

## บทที่ 4

### สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่  
เจ้าของโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน ☐ มกราคม-มิถุนายน .....  
☒ กรกฎาคม-ธันวาคม . 2568

| คุณภาพ<br>สิ่งแวดล้อม                     | รายการ/ดัชนี<br>คุณภาพ<br>สิ่งแวดล้อมที่ไม่<br>เป็นไปตาม<br>มาตรฐานหรือ<br>เกณฑ์กำหนด | วัน/เดือน/ปี<br>และความถี่ | ตำแหน่งหรือ<br>สถานที่ที่พบ | ปัญหา/อุปสรรค                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | การแก้ไข/ข้อเสนอแนะ<br>ในภาพรวม                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การจัดเตรียม<br>Shore Boom<br>จำนวน 2 ชุด | -                                                                                     | ก.ค.-ธ.ค.<br>2568          | -                           | เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของ<br>คลองยวนมีลักษณะเป็นคลอง<br>ขนาดเล็ก มีความกว้างของ<br>คลองในจุดที่ท่อขนส่งน้ำมัน<br>พาดผ่านประมาณ 10 เมตร<br>สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่า<br>ชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วย<br>ต้นไม้ ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่<br>เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกัก<br>น้ำมันชนิด Shore Boom<br>เนื่องจากทุ่นกักน้ำมัน ชนิด<br>ดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ใน<br>พื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่<br>มาก และไม่ทนทานต่อการขีด<br>ข่วน และอาจเกิดการรั่วของ<br>ทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้ | ทางโครงการได้จัดเตรียม<br>ทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence<br>Boom ไว้ จำนวน 7 ชุด<br>โดยมีความยาวชุดละ<br>40 เมตร ความยาวรวม<br>280 เมตร ซึ่งมีความ<br>เหมาะสม กับ พื้นที่<br>มากกว่า เพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุ<br>น้ำมันรั่วไหลลงสู่<br>คลองยวนแทนทุ่นกัก<br>น้ำมันชนิด Shore Boom |

ชื่อผู้บันทึก นายวรุดิ ปุณทริกพันธ์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นางอิศรา ประวีณวรกุล  
เบอร์โทรศัพท์ 0 2436 0827  
โทรสาร 0 2436 0890

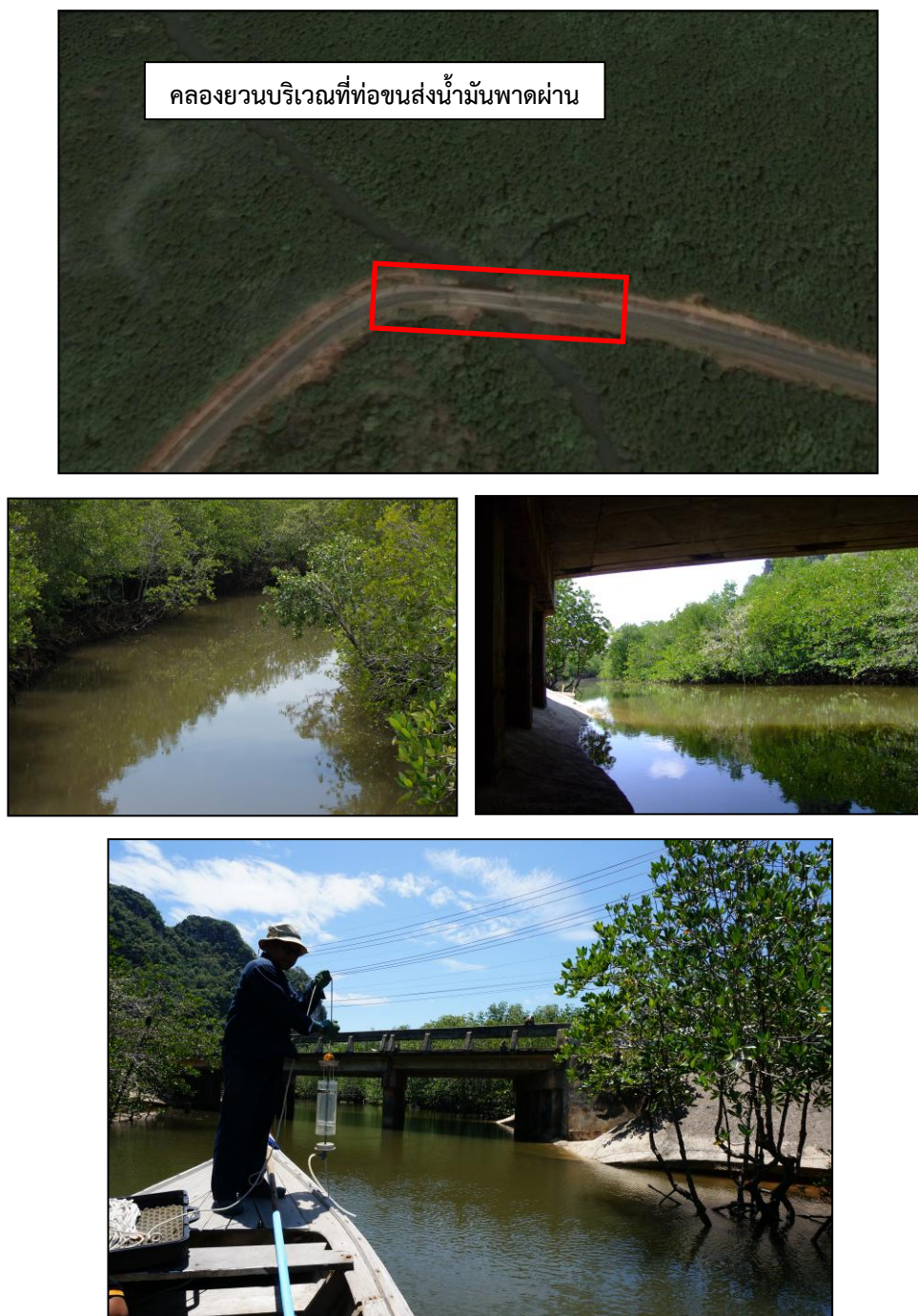


## การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวน

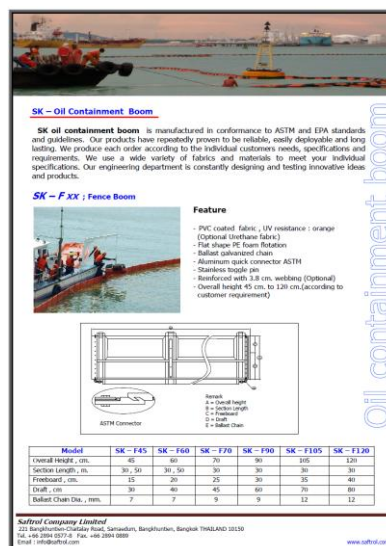
ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ดำเนินการภายใต้การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในทุกหัวข้อ ไม่ว่าจะเป็นด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุขและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังปรากฏในบทที่ 2 ของรายงาน ฉบับนี้ ยกเว้น การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (ชนิด Shore Boom) จำนวน 2 ชุด มีความยาว ชุดละ 50 เมตร ซึ่งทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ความยาวชุดละ 40 เมตร ไว้ 7 ชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวนไว้แทน โดยมีรายละเอียดดังนี้

เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของคลองยวนมีลักษณะเป็นคลองขนาดเล็ก มีความกว้างของคลองใน จุดที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วย ต้นไม้ ดังแสดงในรูปที่ 4-1 ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกักน้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากทุ่นกักน้ำมันชนิดดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่มาก และไม่ทนทานต่อ การขีดข่วน และอาจเกิดการรั่วของทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้ ในการนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน ชนิด Fence Boom ไว้ทั้งหมด จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสมกับ พื้นที่มากกว่าเพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแทน ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการ จัดเตรียมไว้สามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก เหมาะสำหรับการใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินในการกักคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกหรือไหล อีกทั้งทุ่นกักน้ำมันแต่ละชุดสามารถนำมาเชื่อมต่อกันได้ จึงสามารถ เพิ่มความยาวของทุ่นกักน้ำมันได้สูงสุด 280 เมตร สามารถใช้เพื่อขจัดคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลในคลองยวนได้เช่นเดียวกับทุ่นกักน้ำมันที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ของโครงการแสดงดังรูปที่ 4-2

ในด้านการประเมินความเสี่ยงรวมถึงการจัดการบริหารความเสี่ยง กฟผ. ได้มีการประเมินความเสี่ยง กรณีที่อาจเกิดเหตุสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดจากการดำเนินการของโครงการอย่างครอบคลุม และ มีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปีอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงการสามารถป้องกันเหตุที่เกิด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหรือไหลได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ การซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลลงคลองยวนครั้งล่าสุด ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 ซึ่งผลการฝึกซ้อมพบว่า ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี (รูปที่ 4-3)



รูปที่ 4-1 สภาพพื้นที่ของคลองยวนบริเวณที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน



รูปที่ 4-2 ตัวอย่าง Fence Boom ของโครงการ



รูปที่ 4-3 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากท่อส่งน้ำมัน  
ที่บริเวณสะพานข้ามคลองยวน (วันที่ 27 มีนาคม 2568)

จากข้อมูลที่กล่าวมาข้างต้น สามารถสรุปได้ว่า การที่โครงการจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันแบบ Fence Boom ความยาวชุดละ 40 เมตร จำนวน 7 ชุด แทนการใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Shore Boom) จำนวน 2 ชุด มีความยาวชุดละ 50 เมตร ไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแต่อย่างใด